



MÅLILLA MEKANISKA VERKSTAD, Målilla, Småland

4-17 juli 2010 (v. 27-28) Restaurering av en verkstad från 1900-talets början

Målilla Mekaniska verkstad är beläget i det vackra Målilla i Småland. Verkstaden ingår i Målilla-Gårdveda hembygdspark och är ett unik stycke historia från de dagar då verkstaden var en stor arbetsplats med flera anställda. Hela verkstaden är lämnad med alla sina maskiner och vittnar om en aktiv period i svensk industrihistoria.

Historik

1907 startade Målilla Mekaniska verkstad och började tillverkning av förbränningsmotorer. Från början bestod verksamheten huvudsakligen av reparationsarbeten och cykeltillverkning. Men ganska snart utökades produktion av motorer till jordbruk och skogsbruk. Målillaprodukterna blev välkända i Sverige, även utländska köpare visade intresse. 1944 exporterades den första motorn, och den följdes av åtskilliga andra. Det är ingen överdrift att säga att produkter från Målilla Mekaniska verkstad idag används eller har kommit till användning i alla delar av världen. Motortillverkningen lades der år 1959.

Målilla mekaniska verkstad idag

Målilla-Gårdveda Hembygdsföreningen inköpte hela företaget och området 1996 som består av åtta byggnader på total yta av 1.200 kvm och ett inhägnat område på 13.000 kvm. I arkivet finns alla kontorshandlingar och ritningar från tiden 1907 – 1992. Kontoren är möblerade från 1940 –talet. Kontors- och verkstadslokalerna är aldrig renoverade interiört, exteriört är lagt ett nytt plåttak på monteringshallen från 40-talet. Föreningen äger idag ca tjugotal motorer från olika tidsepoker, som är tillverkade i Målilla, b.l.a. den första tillverkade motorn från 1907, och den sista från 1959.

Målilla-Gårdveda hembygdsförening anordnar motorvårdskurser och

arbetskvällar året runt för hembygdsparkens medlemmar. I motormuseet i hembygdsparken kan man beskåda ca 110 motorer.

Arbetsmoment

De arbetsmoment som skall utföras under sommarens byggnadsvårdsläger är på verkstadsbyggnaden och gjuteriet. Putsarbeten: borttagning av löst puts och avfärgning samt putslagning. Fönsterrenovering: lagning, skrapning, tillskärning av rutor, kittning, målning med oljefärg. Plåtarbeten: rännor och stuprör, skrapning, tvättning och målning. Dörrar: skrapas och målas med oljefärg. Måleri: rödfärgskokning och rödfärgning av någon byggnad när rödfärgen är varm. Blanda linolja och tempera samt att bryta färg med torra pigment. Deltagarna kommer även att få prova på streckdragning, stänkmålning och marmorering. Övrigt: slipa verktyg, ställa in gamla verktyg, som t ex handhyvlar.

Föreläsningar och utflykter

Deltagarna kommer att få både praktisk och teoretisk kunskap i kulturmiljö- och byggnadsvård. Studiebesök kommer att arrangeras till bl a Virserums möbelindustrimuseum, Fröreda storgård med unika tapeter och hembygdsparkens egen park med 32 hus och teaterkafé. En kväll får deltagarna se sågverket igång, från stock till plankor.

Logi

Deltagarna bor i villa intill hembygdsparken. Det är 1 km mellan läger och logi, cyklar finnes.

Lägerledare



Lågret drivs av den livaktiga Målilla-Gårdveda hembygdsparkens förening och ledare för lågret är Roland S Johnsson, som också är föreningens ordförande med mångårig erfarenhet av att organisera byggnadsvårdsläger.

Mera historik om Målilla Mekaniska verkstad www.malilla.com



Kostnad

- 3 700 kr medlemmar i Svenska byggnadsvårdsföreningen (SBF) eller Sveriges hembygdspörbund (SHF)
- 4 200 kr icke-medlemmar
- 2 800 kr heltidsstuderande (studiekort/intyg vt-10) samt medlem i SHF eller SBF
- 3 200 kr heltidsstuderande (studiekort/intyg vt-10)

Detta ingår i priset

Logi (enkel vandrarhemsstandard), mat, handledning, föredrag, utflykter, olycksfallsförsäkring och exp avgift.

Mer information

Lotta Bylander, Svenska byggnadsvårdsföreningen
Box 6442, 113 82 Stockholm
tel: 08-30 67 85, e-post lotta.bylander@byggnadsvard.se